

美制裁沒在怕！伊朗就要提高濃縮鈾純度

（綜合報導）伊朗再次不顧美歐等國反對，8日宣布將提煉濃縮鈾純度提高到4.5%以上，遠超過2015年達成的伊朗核子協議所規定上限3.7%，並警告歐盟國家不要對此輕舉妄動；美國國務卿蓬佩奧表示，若伊朗打算提高濃縮鈾純度，違反多邊核協議規定上限，伊朗將會面對美國進一步的制裁。

根據伊朗半官方的「伊朗學生通訊社」（ISNA）報導，伊朗原子能組織發言人卡馬萬迪（Behrouz Kamalvandi）表示，伊朗濃縮鈾純度已突破4.5%，這種純度完全滿足伊朗發電廠燃料所需，並暗示伊朗可能將暫時維持這樣的純度。美國國務卿蓬佩奧（Mike Pompeo）則在推特上表示，伊朗此舉將導致進一步孤立制裁。

對於伊朗宣稱突破核子協議的濃縮鈾純度上限，歐盟表示對於伊朗計畫的行動感到極度擔憂，並呼籲伊朗懸崖勒馬。歐盟發言人柯契麥琪（Maja Kocijancic）說，歐盟強烈要求伊朗應停止所有不符合「聯合全面行動方案」（JCPOA，即伊朗核子協議）承諾的活動，並表示歐盟將等待聯合國原子能當局提出的報告，再徵詢協議其他簽約國的意見，才會決定接下來行動。

對於歐盟反應，伊朗外交部發言人墨沙維

（Abbas Mousavi）表示，若簽署核協議的歐洲國家採取某些怪異的行動，伊朗將跳過（縮減承諾方案中）所有接下來的步驟，並執行最後一項。他沒有具體說明打算採取的最後步驟。

根據「伊朗核子協議」，伊朗同意讓自身核子活動受到嚴格限制，以換取減輕制裁懲罰。但自從美國總統川普去年5月單方面退出協議，並恢復對伊朗實施傷害重大的制裁，伊朗已在5月宣布有意降低遵守核協議程度。協議其餘簽約國家英國、法國、德國、俄羅斯和中國大陸都表示，這份協議是讓伊朗停止發展核武的最佳方法。

雖然自美退出協議後，英、法、德為挽救伊朗核子協議，曾創設名為「支援貿易通匯工具」（INSTEX）的特殊機制，讓各方能避開美國制裁和伊朗繼續做生意，但機制已創立6個月卻還未開始運作，使得德黑蘭對於歐洲無法採取有效行動，挫折感日益強烈。

一名歐盟消息人士透露，布魯塞爾官員認為，伊朗宣布要調高濃縮鈾純度，是想施壓西方加強協助。他認為，伊朗目前國內情勢極度困難，已快要失去所有物資供給；伊朗想繼續保住協議，但也想要得到承諾會給他們的好處。



躲飛機下偷渡 他推過-60度奇蹟生還

（綜合報導）日前有人藏身飛機起落架偷渡最後在降落前墜地身亡，引起外界譁然，不過其實早有先例23年前，印度男子賽尼（Pardeep Saini）曾躲於飛機起落架，挺過了零下60度的低溫、缺氧環境，最終成功偷渡至英國，現正過著安穩的生活。

1996年，當時僅22歲的賽尼和19歲的弟弟，在入蛇集團的協助下躲在一架從新德里飛往倫敦的波音747的起落架艙內，不過他的弟弟卻沒有這麼幸運，凍死在高空，而他在歷經了極

度低溫，甚至缺氧的威脅後，最終成功抵達倫敦希斯路機場（Heathrow Airport）。

賽尼最後被機場的行李搬運人員發現，立刻送院治療。因為賽尼在低溫下進入「假死」狀態，而讓他最終倖存。

大難不死的他卻面臨被驅逐出境的挑戰，還好2014年成功贏得官司後，他才被允許繼續留在英國。他提到先前偷渡者的故事，他說，「我遺憾那偷渡者死了，我不想回憶起這一切，這對我來說太痛苦了」。

南韓外交部高官將訪美 可能討論日本經濟報復

（綜合報導）據韓聯社報導，南韓外交部9日表示，南韓外交部雙邊經濟外交局長金希相將訪美，於11日在華府會見美國國務院國際金融發展司司長羅蘭·德·馬塞勒斯。雙方是否會討論日本對韓採取經濟報復措施一事，引人關注。

鑒於日本近日採取的經濟報復措施可能給南韓經濟乃至美國企業造成影響，預料雙方可能討論相關問題。南韓產業通商資源部通商交涉本部長俞明希最快將於下週訪美，韓美此前將繼續就經濟報復問題進行協調。另外，雙方還將借此會議討論韓美經濟問題，籌備預計於年底舉行的韓美高級別經濟協調機制。

南韓政府還將向國際社會積極闡明，日方因不滿二戰南韓籍勞工索賠案判決結果而採取經濟報復措施的不妥之處，力爭取得美國等國家的支援。經濟報復導致韓日矛盾升級，料將給韓美日合作帶來負面影響。

南韓政府還將向各駐外外交機構發放書面資料，強調日方攪亂國際經濟秩序的後果將殃及南韓乃至全世界。

另據《朝鮮日報》9日報導，日本警告南韓會限制半導體等核心材料後的本月2日，川普政府一位高官說：「包括2015年韓

日慰安婦協議在內，為了調和惡化的韓日關係，美國在幕後肯出手擔負責任，是因為韓日兩國都要美國擔任調節者這一角色。而現在和那時候不同。」該高官表示：「韓日應自行解決本次矛盾。」

美國國務院針對最新浮現的韓日矛盾，公開表示稱：「美國專注於更加強化和韓日兩國進行三方合作上」，但該官員所表達的川普政府的心聲為：「韓日都不願意，美國就無須出面」。

美媒4日報導稱，韓日間的不和，在川普政府保持沉默的狀態下陷入了危險局面。史丹福大學的教授表示：「美國一直理解，位於東北亞的兩個國家的主要盟國關係緊張的關係，是對美國國家安保利益的威脅」，「川普政府辜負了該責任」。

不同於往日，美國猶豫調節角色的背後，有不在乎「同

盟」和「多方外交」的「川普式外交」。不喜歡「多方接近」的川普，對G20或是北約（NATO）也毫無興趣。所以他對美國的核心盟國韓日有無矛盾也不關心，也不重視對韓美日三國間合作的必要性。

華府一位亞洲專家說：「文在寅總統和安倍首相都因本國的國內政治原因，而不急於解決本次韓日間的矛盾。因此很難期待能早日解決該矛盾」，「面對要召開美朝無核化實務協商的狀況下，當下的韓日關係對美國是一種負擔，所以最後美國還是要出馬」。

F-22 部署美軍駐中東最大基地 或成伊朗“最佳目標”

（綜合報導）據美國《國家利益》雙月刊網站6月30日報導，拍攝於6月27日的一組照片顯示，美國空軍多架F-22“猛禽”隱身戰鬥機抵達位於卡塔爾的烏代德空軍基地（Al Udeid Air Base，下文簡稱烏代德基地）。這是該型戰機首次部署在卡塔爾，目的是保衛美國中央司令部“責任區”的美軍及武器裝備和相關設施。烏代德基地在近年來與美軍中東行動相關的新聞中出鏡率十分頻繁，那麼這座號稱“中東最大美軍基地”的設施究竟有何獨特之處？又想對伊朗達成怎樣的威懾效果？本文就此為您簡析。

駐軍超1.1萬人 可指揮該地區所有美軍戰機

據美國《國家利益》雙月刊網站6月30日報導稱，美空軍並未透露部署到烏代德基地的F-22隱身戰機的具體數量，但從照片分析至少有5架。外界猜測，這是美軍針對伊朗6月19日擊落美軍一架“全球鷹”遠程無人偵察機事件做出的最新反應。實際上，此次並非F-22首次部署中東地區，早在2012年，美空軍就曾在駐阿聯酋的宰夫拉空軍基地部署過F-22。

6月27日，美空軍部署到卡塔爾烏代德基地的F-22隱身戰機群，這是該型戰機首次部署卡塔爾。

由於烏代德基地距伊朗海岸線僅300多公里，如果F-22戰鬥機從這裡起飛，以1.5馬赫（相當於1836公里/小時）進行超音速巡邏，只需大約10分鐘就可飛抵伊朗境內實施空襲，具有較強威懾力。除F-22外，美軍此前還在該基地部署了多架B-52H戰略轟炸機。

烏代德基地位於卡塔爾首都多哈西南約35公里，始建於1996年，當時卡塔爾花費超過10億美元建造該基地，最初設計為卡塔爾空軍專用機場，但在建造期間也考慮到與駐中東美軍聯合使用。美空軍於2001年911事件後開始秘密使用該基地，以支援美軍在阿富汗的作戰行動。2002年，時任美國副總統切尼曾在該基地短暫停留，首次對外公開了美軍在該基地的存在。2003年伊拉克戰爭爆發後，美空軍將駐中東的“聯合空天作戰指揮中心”（CAOC）從沙特蘇丹王子空軍基地轉移至烏代德基地，該中心負責統一指揮和協調在伊拉克、敘利亞、阿富汗以及另外17個境內執行作戰行動的所有美軍空中力量。

美軍在該地區已形以巴林、卡塔爾和科威特為主，沙特、阿聯酋和阿曼為輔的基地群，分工明確，且可相互聯動，已對伊朗形成弧形包圍圈。圖中紅框標出的是烏代德空軍基地。

為保障駐中東美軍的空中作戰行動，烏代德基地內建有120座混凝土加固型機庫，用於供美空軍停放主力戰機，同時還擁有中東地區最大的航空燃料油庫，總儲量達379萬升。此外這裡還儲藏有大批後勤物資和彈藥。基地內有一條4572米長的大型跑道，可起降包括B-52H、B-1B戰略轟炸機、KC-135加油機在內的所有現役美軍大型飛機。

位於烏代德基地的美軍“聯合空天作戰指揮中心”（CAOC）局部照片，負責統一指揮和協調在伊拉克、敘利亞、阿富汗等17個境內執行作戰行動的所有美軍空中力量。

目前美軍在該基地的總兵力達到1.18萬人，以及超過100架各型戰機。基地內防備森嚴，部署有多座“愛國者”防空導彈系統，但住宿條件尚不及科威特、阿聯酋等國的美軍基地，駐紮該基地的美軍曾戲稱“這裡擁有整個中東最大的帳篷城”。為提高基地整體設施水平（主要是住宿及生活設施），卡塔爾已於2018年7月24日宣布擴建烏代德基地，並為此投入18億美元。

烏代德空軍基地衛星照片，該基地擁有一條4572米長的跑道，可起降包括B-52H、B-1B轟炸機、KC-135加油機在內的所有現役美軍戰機。

美軍轟炸機由此空襲敘利亞 若開戰或成伊方目標

除上面提到臨時增派的F-22隱身戰機和B-52H轟炸機外，美空軍在烏代德基地另外部署有一支實力不俗的常駐部隊，即“第379遠征聯隊”，該聯隊下轄至少7個（由不同種類機型組成）飛行中隊，配備機型至少包括12架B-1B戰略轟炸機、24架KC-135空中加油機、12架C-130H/J戰術運輸機、至少12架C-17戰術運輸機以及數量不詳的RC-135系列電子偵察機和E-8C“聯合



星”戰場監視機。

其中駐紮於此的B-1B“槍騎兵”轟炸機充當了美軍威懾中東“急先鋒”的角色。2018年4月14日，隸屬於美空軍第34轟炸機中隊的B-1B轟炸機就是從烏代德基地起飛，前往敘利亞執行空襲任務，2架B-1B共發射了19枚AGM-158隱身巡航導彈。儘管美軍錶面上宣稱，駐紮在該基地的B-1B轟炸機主要負責支援美軍在阿富汗的“持久自由”行動，但實際上按照B-1B的5544公里最大作戰半徑（未經空中加油）計算，該型機從卡塔爾起飛，其洲際轟炸能力向西可覆蓋遠至中亞地區，向東可覆蓋阿爾及利亞全境、向北可覆蓋俄羅斯摩爾曼斯克港，向南可控製印度洋的廣泛海域。

在搭載了AGM-158導彈（最大射程超過1000公里，可搭載454公斤高爆炸甲彈頭）之後，其打擊範圍還能進一步擴大。按每架B-1B一次出擊可攜帶24枚AGM-158B導彈計算，理論上379聯隊下轄的12架B-1B轟炸機可在不進入敵軍防空圈的情況下，採用“打了就跑”的方式，遠程打擊敵軍288個不同的要害目標。可以想像，一旦美國與伊朗的緊張局勢進一步加劇，駐紮在烏代德基地的這些B-1B轟炸機或作為首輪空襲的主力之一。此外該基地常駐的24架KC-135加油機，不僅在平時，也能在戰時為美空軍在中東地區的作戰行動提供後勤保障。

駐紮在烏代德基地的美空軍KC-135加油機群，至少包含24架，可保障整個中東地區的美空軍作戰行動。

不過從另一個角度看，烏代德基地的美軍兵力在威懾伊朗的同時，很可能也會反過來成為伊朗威懾美軍的“最佳目標”。伊朗國防部長曾於2018年7月透露稱，伊朗在導彈技術製造領域的能力已達“全球第4”水平，擁有超過2000枚各型地對地彈道導彈，其中例如“流星3”型彈道導彈的射程已超過1500千米，不僅可將整個中東納入打擊範圍，甚至能覆蓋歐洲部分地區。儘管戰時美軍可增加在烏代德基地附近的反導系統以及搭載“宙斯盾”系統的戰艦數量，但面對伊朗導彈的“飽和式打擊”能取得多大效果，仍不得而知。未來中東局勢走向究竟如何，人們仍需拭目以待。